

中国人民政治协商会议第十一届沂源县委员会
第二次会议提案第 37 号

(类第 号)

案由：加强农村快递物流基础建设，助力乡村振兴

提案者	通讯地址	联系电话
刘永华	沂源县历山路电子商务产业园	139 678
郑继光	沂源县农业农村局胜利路 3 号	130 388
李俊华	沂源县畜牧渔业服务中心	139 405
宋肖霞	县城河东路 68 号	130 299
牛继莲	沂源县东里镇西村	135 916
朱启田	沂源县西里镇清华台村	135 322
刘永平	沂源县历山路北首电子商务产业园 3#206	139 678
赵立峰	沂源县水景佳园 6-1-401	137 527

初审意见：主办单位： 县政协提案委员会
会办单位： _____

审查意见：主办单位： _____
会办单位： _____
分别办理单位： _____

2023 年 1 月

关于“关于加强农村快递物流基础设施建设” 的提案

案由：加强农村快递物流基础设施建设，助力乡村振兴

提案人：刘永平

内容：

一、背景及问题分析

国家邮政局监测数据显示，2022 年全国快递累计业务量突破 1000 亿件，其中，农村‘快递进村’覆盖率持续提升，每天 1 亿多件快递包裹在农村进出。

近年来，我县多措并举，深入贯彻落实国家、省、市关于推进供给侧结构性改革、提高经济发展质量和效益，降低企业物流成本等推进现代物流业发展的系列政策措施，大力推进物流基础设施及物流项目建设，物流行业信息化水平得到提高，物流业发展环境得到改善，多种物流形态得到发展，助推了农产品产销对接工作，但仍存在农村物流体系不健全、农村物流时间长成本高等问题，落后的服务水平与乡村百姓日益增长的需求存在较大差距，总体规划、空间布局、节点分布无法适应现代化新农村的要求。

因此，持续提升农村现代物流发展，加强农村快递物流基础设施建设，对巩固脱贫攻坚，助力乡村振兴将发挥重要作用。

二、关于加强农村快递物流基础建设的建议

(一) 强化政策引导，优化农村物流发展环境。结合沂源县的发展规划，强化顶层设计，在现有政策基础上进一步加大对农村物流体系基础设施建设支持力度，以政策为引领，以政府引导、市场主导为原则，探索整合各类物流主体在农村物流和现有站点上的优势资源，合理规划，实现资源共享。同时，引导发展智慧物流，推进物流标准化建设，建立城乡物流“一体化”运营体系。出台上行农产品政府物流补贴、过路费减免及免税等措施，为提升农村快递物流基础建设提供政策支持。

(二) 完善三级物流网络，提升农村快递物流效率。在我县现有三级物流配送网络基础上，有效提高农村物流网络的连接度和覆盖面。鼓励邮政、快递、交通、供销、商贸流通等融合发展，推广农村寄递物流共同配送模式。建立“一点多能、一网多用、双向流通、深度融合”的农村物流发展模式，构建农产品产、销、运一体化供应链体系。建立并完善分配激励机制，引导邮政、中通、圆通、韵达、申通等快递企业通过“邮快合作”的方式实现快递服务进村。

(三) 整合配送资源，加快末端共同配送体系建设。推动利用社会工作服务站、农家书屋、农村供销社、新型乡村便利店等现有公共服务设施和服务资源，提供农产品寄递、邮件快件代投等便民服务。加快农村电商快递协同发展，建设农村电

商快递协同发展示范区，围绕苹果、樱桃、黄金桃等优势特色产业，进一步培育推广快递服务现代农业项目，打造快递服务现代农业示范项目。

（四）专业队伍建设。优化农村人才引进政策，引入专业的运营团队、人力资源服务，在农村积极开展高素质农民、乡村产业振兴带头人培育计划，加强农业农村专业队伍建设。