沂源县交通运输局

2022年工作总结和2023年工作计划

## 一、2022年全局工作情况

过去一年里，全局干部职工团结一心，迎难而上，围绕打造“内外联通大交通格局”，积极贯彻落实县委县政府“66966”工作体系，努力克服疫情带来的不利影响，以拼的姿态、快的作风、优的业绩,加快交通体系建设“突破提升”，圆满完成了全年各项工作任务。

（一）工程建设方面：**一是**全力推进临临高速沂源段建设，在我市所有区县中率先完成征地拆迁工作，工程施工已全线展开,累计完成投资36亿元。临临高速公路沂源段工程建设指挥部办公室被评为沂源县“改革创新、赶超发展”先进集体。**二是**顺利完成华源路及连接线建设工程项目和S229沂邳线芝芳至张良段改建工程，并先后通过交工验收。**三是**持续推进“四好农村路”建设工作，年内完成新增和改建农村公路23公里、路面状况改善133公里、重要村道或三级以上村道安保工程20公里。县乡道路维修改造工程（EPC）中X009淄安路完成路基施工5公里，X019鲁沟路完成路面施工4公里。“四好农村路”建设工作成效显著，成功创建“四好农村路”省级示范县。打造5条最美农村公路，白计路和沂河源田园综合体核心区道路入选交通部“最美十大农村路”候选名单。**四是**扎实开展全县路域环境和铁路沿线环境治理，全年累计开展专项行动5次，排查整改问题2000余处，清理道旁垃圾12000余立方，铁路沿线环境整治年度综合排名位列全市第1名；路与环境综合整治年度综合排名位列全市第4名。

（二）工程规划方面：以实现与“省会、鲁南、胶东”三大经济圈道路互联互通为目标，与钢城、沂水等周边区县密切合作，建成淄博连接济南、潍坊、泰安、临沂的“旱码头”，构建大交通格局。继续深化“四好农村路”建设，全面推进县乡路改造提升和农村路网延伸，畅通县域交通“内循环”，推动区域融合协调发展。**一是**序时推进G341黄海线沂源鱼台至沂源钢城界段改建工程前期手续办理，积极争取该项目列入市级决策事项，全力对接省厅，争取该工程由“十五五”转“十四五”实施。**二是**做好Y015三九路等四条县乡道改建工程的规划调研工作，完成可行研究报告的编制和评审，项目用地已申请纳入国土空间规划。**三是**积极推进X026南崔路（南外环至织女洞段）改建工程，已申请纳入国土空间规划，铺开工程可行性研究报告的编制筹备工作。**四是**完成X025刁石路改造提升工程建设方案编写论证工作，韩金路等任务列入市轨道公司专项债项目包。**五是**着力推动铁路建设和沂源县通用机场建设项目，鲁中高铁已列入我省中长期发展规划，通用机场完成建设用地选址规划调整工作。

（三）行业服务管理方面：**一是**对运输企业加强业务指导和服务，高质量完成车辆审验、换证工作，全面推行电子证照，**二是**积极培植行业发展，新增3家培训机构，全县6家规模以上货运企业实现营业收入同比增长12.5%，纳入交通部一套表统计的2家规上企业货运周转量同比增长45.8%。**三是**全力做好旅客运输和服务保障工作，组织“爱心送考车队”服务考生300余人次；开通助学公交7条，优化和新增公交线路5条。**四是**加强县乡村三级物流体系建设，促进“快递进村”建设工作，推动10个镇级快递公共服务中心、12个村级扩大综合示范点建设，创建80个规范化快递综合服务站。村级快递服务站点覆盖率达到100%。

（四）交通执法方面：一**是**加强了运输市场监管，2022年共出动执法人员3400余人次，执法车辆850余辆次，查处无证经营车46辆，非法运输成品油车1辆，各类货运违规经营行为22起，完成罚没款90余万元。**二是**严格落实“一超四罚”，查处超限超载运输货运车辆720辆次，监督卸货31650余吨，处罚当地货物源头案件198起，下达责令整改违法行为通知书129件次。**三是**积极开展公路专项巡查、“路政宣传月”等活动，查处侵害路产路权案件22起，挽回经济损失15万余元。

（五）安全和环保方面：**一是**结合安全生产专项整治三年行动，严格对照省安全生产“八抓20项”督导问题清单进行全面检查，对全县道路运输企业进行了6轮75次安全检查排查活动，全面做好了各领域安全生产和应急防范工作。**二是**扎实做好交通运输局行业信访维稳工作，全年共受理各类信访案件22件次，已全部化解结案，实现初信初访案、积案全部清零；法治政府部门建设成效显著，行政执法、行业监管不断规范和加强，无行政诉讼案件和行政复议撤销案件发生。**三是**在全县交通运输领域深入开展环保检查，以道路扬尘污染整治、交通建设项目管控、非道路移动机械管控和道路移动源执法治理为重点，督促施工单位落实好“6个100%”扬尘防治措施，督促源头企业落实环保主体责任，加强各类大气污染源排放监督管理，全面巩固提升我县环境空气质量。

（六）疫情防控方面：**一是**全力做好交通管控与运输保障工作。疫情期间，全局80余名干部职工发扬不怕苦不怕累的精神，积极投入到疫情交通管控服务点值班值守，严格落实疫情管控措施，9个服务点累计检查车辆147万辆次、检查人员196万人次、转运3900余人，外防输入工作成效显著，得到了县领导的充分肯定。**二是**全力做好保通保畅和点对点接返工作，累计发放书面和电子通行证4200余件，安排接返专用车120辆次，接返900余人次，为全县疫情防控工作提供了交通运输服务保障。**三是**全面抓好了运输行业疫情防控监管工作，进一步完善防控措施，严格落实防控责任，督促企业贯彻执行“应检尽检”防疫要求，全县交通运输领域疫情防控工作成效明显。

（七）党建和宣传方面：**一是**加强基层党建工作。组织开展“喜迎二十大奋进新征程”“七个一”系列活动，推出“沂路先锋”党建品牌，引领沂源交通人继承和发扬沂源“交通铁军”精神。**二是**有序展开《记忆沂源—交通篇》编纂工作，召开新闻发布会全面启动，通过档案调阅、融媒体征集、调研座谈、走访等多种途径收集资料，有序推动工作顺利开展。**三是**新闻宣传工作进一步加强，2022年，我局累计在新华社、大众网等媒体发表文章90余篇；建立“沂源交通”微信公众号，发表公众号文章230余篇，荣获全县“十佳民生稿件”获奖单位，我局对外展示形象得到大幅度提升。

作为保障部门，局办公室、组织人事科、财务审计科等科室也充分发挥保障协调作用，为全局工作成绩的取得贡献了力量。

## 二、2023年工作谋划

2022年，全县交通运输工作取得了不错的成绩，这是全局干部职工齐心协力、辛勤付出的结果。同时，我们必须清醒地认识到，在前进的道路上，我们还面临不少困难和挑战：全县交通运输企业规模较小，大部分运输企业业务范围窄，竞争能力和抗风险能力相对较差，加之三年疫情影响，交通运输业发展后劲不足；受各方面因素影响，客运量急剧下滑，公交企业运营困难。农村公路等级不高、承载力不强，交通基础设施建设欠账多，交通领域仍存在不少短板；行业治理精细化、智慧化水平还有欠缺。对此，我们一定要增强忧患意识，结合全县交通运输工作实际，采取有效措施，高质量完成今年的工作任务。

（一）聚力在加快构建快速通达的大交通格局上“提效争先”。

**一是**积极协调配合相关部门，及时处理工程施工中出现的问题，保障临临高速公路沂源段46.67公里建设工作顺利完成。**二是**完成G341黄海线沂源鱼台至沂源钢城界段改建工程规划调整，配合市交通主管部门做好前期手续办理，争取在2023年第三季度完成由“十五五”转“十四五”实施。将1.8亿建设补助资金纳入省级财政预算，同时跟进落实市级决策事项，争取将6.7亿建设补助资金列入市级财政预算。规划调整完成后，推进各项前期手续办理，为工程开工建设提供保障。**三是**积极推进Y015三九路等四条县乡道路改建工程，2月底前完成各项前期手续及施工图设计招标，确定中标单位；3月底前完成Y015三九路各项前期手续办理，力争项目6月底前开工建设；6月底前完成X026南崔路（织女洞至惠沂线段）改建工程各项前期手续办理，确保年底前开工建设；2023年底前完成X009淄安路（沂邳线至南崔路段）、X015草齐路改建工程各项前期手续办理。**四是**加强对上争取和协调，密切掌握鲁中高铁建设工程列入国家《中长期铁路网规划》进展情况，全力配合省、市做好规划研究及项目实施。**五是**积极与项目建设单位桃花岛通用机场有限公司联系对接，随时掌握沂源县通用机场建设项目进展情况，协调省、市、县相关部门，做好相关服务配合工作。**六是**争取刁石路改造提升（罩面）工程930万元国防建设资金到位实施，2023年底前完成工程建设。

（二）聚力在继续推进“四好农村路”建设上“提效争先”。

**一是**完成农村公路新改建30公里，路面状况改善133公里，村道安防180公里，危桥改造1座。**二是**接续完成EPC项目包中X009淄安路（三岔至峨庄段）、X019鲁沟路改建工程，年内交工验收。**三是**加强农村公路管理的日常检查、考核工作和县道日常管护力度，提升公路管养质量。**四是**持续开展路域环境综合整治和铁路沿线环境整治行动，确保全县城乡道路路域面貌显著提升，铁路沿线不留安全隐患。

（三）聚力在强化运输市场服务和监管上“提效争先”。

1. **一是**争取在2023年新纳规上企业2-3家。**二是**不断加大运输行业管理服务力度，保障我县运输市场秩序规范稳定，健康发展。**三是**根据群众出行新需求，及时优化调整公交线路，对接开通2条“助工公交”线路，1条“助学公交”定制线路。计划开通4个镇办9条便民“沂源公交赶大集”班车，切实解决群众出行难题，让广大群众享受安全便捷、文明舒适的公交出行服务。**四是**积极推进智慧交通建设，打造交通管理新模式、新常态，提高交通管理服务水平。**五是**继续推进农村寄递物流体系建设，计划新建镇级快递配送中心1处，村级快递融合综合服务站97处；加强收寄验视、实名收寄、过机安检“三项基本制度”的建设，确保建设一处达标一处。

（四）聚力在推动综合行政执法上“提效争先”。

**一是**不断深化交通执法科技赋能。运用信息化手段强化执法监管，构建以“互联网＋行政执法＋执法监督”为核心的智能化执法平台，再增加治超非现场执法系统1处，进一步提升执法科技水平。**二是**优化改进执法方式，坚持处罚与教育相结合、执法与服务相结合，探索“说理式”执法模式和工作体系。加快推进“四基四化”建设。**三是**加强执法队伍建设。着力在工作中出实招、创举措，全面履行各项执法职能，增加执法检查频次，全力维护全县交通运输市场经营秩序。

（五）聚力在行业安全生产和环保工作上“提效争先”。

**一是**全力做好行业安全生产综合检查、专项检查和驻点监督工作，确保交通运输领域安全生产形势持续稳定。**二是**切实做好极端天气突发事件的防范应对工作，及时消除隐患，保障道路畅通。**三是**加强交通领域生态环保治理，抓好对管养路段和施工工地扬尘污染整治，以交通建设项目扬尘管控为重点，督促施工单位落实好“6个100%”扬尘防治措施。稳步推进新能源车辆更新，加强道路执法检查和源头治理，督促源头企业落实环保主体责任，力争2023年圆满完成“四减四增”涉及交通运输部门各项任务目标。

（六）聚力在推动党建引领融合上“提效争先”。

**一是**从严抓实基础工作，落实党建规范化和支部标准化建设，深化党总支部建设规范提升行动，督促党支部常态化开展定期“全面体检”，提升基层党支部规范化建设水平，加强党建品牌建设。**二是**有序推进忆沂源行业篇编纂工作。根据全县行业篇编纂工作会议部署要求，在原记忆沂源—交通篇编纂委员会的基础上，进一步充实人员，从交通系统干部职工中认真筛选，挑选出具有很强的事业心、责任心，熟悉交通工作、有社会情怀的同志充实到编纂委员会中，确定1名主编，2名副主编及5名编委，负责记忆沂源行业篇编纂工作。同时，积极开展业务培训，集思广益，通过档案调阅、融媒体征集、调研座谈、走访等多种途径收集资料，力争2023年年底以前完成忆沂源行业篇编纂初稿。**三是**新闻宣传工作要实现突破提升。要以“沂路先锋”品牌为引领，围绕“一个中心”,突出“三条主线”“八个主题”,采写高质量新闻稿件，策划新闻宣传活动，运营好沂源交通微信公众号和沂源融媒政务号，力争2023年全局新闻宣传工作实现新的突破。**四是**抓好“三会一课”“主题党日+”等制度落实，持续抓好“学习强国”平台学习，确保学习教育落到实处。

## 三、下一步工作要求

一、提效争先要“快”起来。“抢一步”才能“胜一筹”，提效争先就要快起来、紧起来，做到先人一步、快人一招。要有“开局即是决战，起步就是冲刺”的紧迫感，牢记“时间是重要的成本要素”，能干多快干多快、需干多快干多快，所有措施都必须快落地、所有问题都必须快解决，以高效率赢得高速度、以快节奏换取快发展，形成“雷厉风行、马上就办”的浓厚氛围，推动各项交通工作快突破、快见效，打造“沂源交通新效率”。

二、提效争先要“干”起来。“为者常成，行者常至”，唯有实干，才能兴邦。要继承和发扬沂源“交通铁军”的奋斗精神，提升标杆、担当作为，求真务实、真抓实干；要强化钉钉子精神，狠抓落实的工作力度，要严格落实目标责任制，认真执行全年任务清单和责任清单；要认真贯彻落实新制定的绩效管理办法，强化工作纪律，着力解决工作拖沓，缺乏高标准、严要求，只求过得去、不求过得硬的问题；要聚焦主责主业，着力抓好交通基础设施建设，公共交通服务优化、依法行政效能提升及改善保障民生、维护社会稳定等重点工作。紧盯任务目标，持续突破提升，以敢为人先的闯劲、勇于攻坚的拼劲、只争朝夕的干劲，不断提升工作效率、增强发展动能，确保完成全年目标任务。

三、提效争先要“活”起来。面对全县交通运输行业发展的新形势、新局面，不能循往以御变，我们要始终把改革创新作为推动全县交通事业发展的“关键一招”，支持敢闯敢试、敢抓敢管的干部，为敢于担当的干部担当，为敢于负责的干部负责；要重视媒体宣传，及时发现工作中涌现出的先进和典型，通过各类媒体进行宣传推广，营造提效争先的浓厚氛围，充分激发干部改革创新、担当作为的内生动力；要开阔思路、优化机制、变革打法，强化问题导向，坚持改革破题、创新开路，善于运用新模式、善于构建新机制、善于开辟新路径，优化工作流程，通过裁弯取直，深化并联式、扁平化工作体系建设，更有力地破除障碍、打通瓶颈、开创新局。